

Kulilteforgiftning – kan sikkerheden forbedres?

Med nogle enkle forholdsregler kan ulykkerne undgås. En af mulighederne er aftræksikring, som har været anvendt på gasfyrede anlæg i over ti år



Af Michael Strøm Kierulff a/s

I løbet af de sidste år har vi desværre været vidne til to meget tragiske ulykker med ældre oliefyrede kedler.

I november 2007 omkom en ældre kvinde og hendes to små børnebørn, og i januar 2010 omkom en yngre mand, og hans kammerat blev slemt kulilteforgiftet.

I begge tilfælde skyldtes ulykkerne, at skorstenen var blevet tilstoppet af en allikerede, hvorved røggas trængte ind i beboelsen. Disse to ulykker havde fatale konsekvenser, men heldigvis går det ikke altid så galt.

Hvorfor sker ulykkerne?

Ulykkerne skyldes en hel eller delvis blokering af skorstenen eller foringen. Årsagerne til blokeringen kan, som nævnt, være en allikerede, men kan også være en kollapsede foring på grund af korrosion, kraftig tilsodning på grund af forkert indregulering eller manglende service.

I nogle tilfælde kan manglende træk eller vindnedslag også føre til indtrængning af røggas i beboelsen.

Det har været almindeligt at betragte oliefyring som sikker i forhold til risikoen for kuliltefor-



En grund til blokering af skorstenen kan være en allikerede.



Kraftig tilsodet skorsten.

giftning – logikken skulle være, at man kan lugte røgen.

Desværre har den moderne forbruger normalt hverken viden om sin kedelinstallation eller forståelse for risiciene ved anlægget. Samtidig er tilsyns- og skorstensfejningsintervallerne blevet længere. I en del tilfælde bliver kedel og brænder heller ikke serviceret regelmæssigt af et kvalificeret servicefirma, hvilket også forøger risikoen.

På hvilke anlæg sker ulykkerne?

Denne type ulykker forekommer ofte på ældre anlæg, der er beregnet til undertryksfyring og er

fortsætter

Kulilteforgiftning

tilsluttet en muret skorsten med eller uden isat foring. Dog er det ikke udelukket, at ulykker også kan ske på stålskorstene. Kedel, røgrør og skorsten er på sådanne anlæg udelukkende beregnet til undertryk, og derfor er de ikke særlig tætte.

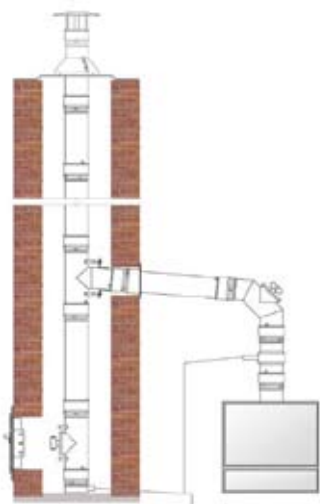
Når skorstenen helt eller delvist blokeres, reduceres eller forsvinder skorstenstrækket, og røggasserne presses af brænderen ud i beboelsen. Den største lækage vil i de fleste tilfælde foregå via utæthederne i kedlen. Opdages dette ikke i tide, risikeres kulilteforgiftning og i værste fald dødsfald.

Hvordan forhindres ulykker?

Det er naturligvis vigtigt, at skorstenen tilses og fejes af skorstensfejer regelmæssigt, samt at der udføres en kvalificeret service på kedlen og oliebrænderen.

De vigtigste forholdsregler på eksisterende anlæg:

- Regelmæssigt tilsyn og fejning af skorsten og røgrør.
- Montering af allikerist eller skorstenschætte.
- Faste serviceintervaller med kedelrens og kvalificeret indregulering af brænder.
- God vedligeholdelse af hele installationen.



Stålforing monteret i muret skorsten.



Traditionel muret skorsten, hvor der kan monteres allikerist eller der kan monteres aftrækssikring på selve kedlen.

Monteres der en foring i eksisterende skorsten, bør der anvendes materialer, der er modstandsdygtige over for korrosion i oliefyrede anlæg. Det er typisk rust- og syrefaste stålkvaliteter eller keramiske materialer. Hulrummet mellem foringen og skorstenen bør ikke fyldes med for eksempel lecagranulat eller lignende. Udfyldning vil forhindre den frie bevægelighed for foringen (termiske ekspansion) og vil kunne blokere aftrækket, hvis foringen angribes af korrosion. På gasfyrede anlæg har det i mange år været forbudt at fylde hulrummet – noget der også burde overvejes på olie- og fastbrændselsfyrede anlæg.

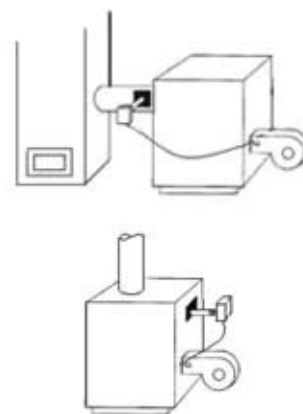
Aftrækssikring – en ny mulighed

En anden mulighed er at montere en såkaldt aftrækssikring. Aftrækssikringen har været anvendt på gasfyrede anlæg i mere end 10 år og har sikkert forhindrede flere ulykker, men er ny i forhold til oliefyrede anlæg.

Aftrækssikringen monteres på selve kedlen eller på røgrøret. Den fungerer således, at hvis

skorstenen tilstoppes bliver røggassen presset igennem aftrækssikringen, der herefter afbryder brænderen. I aftrækssikringen sidder en termostat, der opvarmes af røgen, og som afbryder strømforsyningen til brænderen. Denne skal derefter genindkobles manuelt.

Aftrækssikringer vil ikke kunne sælge sig selv, selvom de vil kunne forhindre ulykker helt på linje med røgalarmer. Det vil kræve en indsats fra såvel branchen som de involverede myndigheder.



Aftrækssikringen vil kunne forhindre ulykker.